



DICA TÉCNICA ZEN #21

NOVA GERAÇÃO DE IMPULSORES: COM PLANETÁRIA INTEGRADA



Até pouco tempo existiam basicamente 6 tipos de impulsores de partida no mercado, como podemos ver abaixo:



CONVENCIONAL



INERCIAL



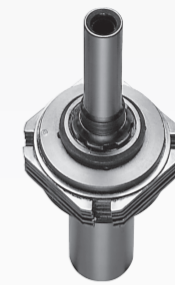
REDUÇÃO



MAXITORK

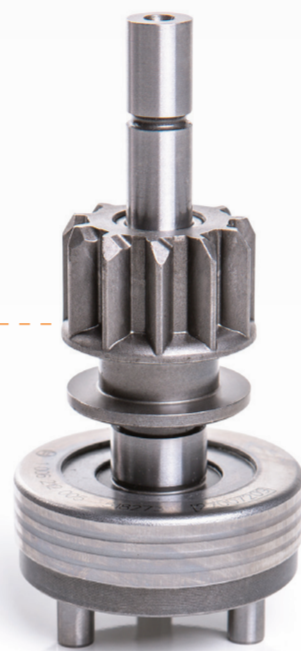


INERCIAL COM
REDUÇÃO



FRICÇÃO

Porém agora, alguns carros novos estão vindo com um impulsor diferente, que dispensa o uso de planetária, o nome deste modelo é **IMPULSOR COM PLANETÁRIA INTEGRADA.**



O QUE ELE TEM DE DIFERENTE?

O que acontece é a eliminação do arraste do impulsor convencional. A função deste passa a ser exercida pela planetária que agora também exerce a função de roda livre. Desta forma o pinhão é montado diretamente sobre a planetária.



POR QUE A MUDANÇA?

Esse tipo de produto acompanha a tendência do mercado automotivo de ter motores a combustão cada vez menores. Este movimento faz com que as fabricantes de peças (motores de partida e seus componentes) produzam produtos mais compactos.



QUAL A VANTAGEM?

Por serem motores de partida menores, tem menor massa, implicando em:

- ▶ Menor consumo de energia elétrica;
- ▶ Menor consumo de combustível.

COMPARATIVO CONVENCIONAL X COM PLANETÁRIA INTEGRADA:



1666
CONVENCIONAL



1879
PLANETÁRIA
INTEGRADA

A ZEN possui dois itens para reposição deste modelo: 1879 e 1875, veja suas aplicações em nosso catálogo.

ASSISTA:



Acesse nosso canal no YouTube e assista aos vídeos: ENTENDA O QUE É UM IMPULSOR DE PARTIDA COM PLANETÁRIA INTEGRADA (vídeo sobre o impulsor) e TROCA DO IMPULSOR DO NOVO UNO (2015 EM DIANTE) (tutorial sobre a troca do impulsor)
Procure por: ZENSA no YouTube.